



# Undersökning om betydande miljöpåverkan

Planprogram

Gång- och cykelväg mellan Rimforsa och Krågedal



Samrådshandling  
Upprättad: 2021-11-05

## **Syftet med undersökningen om betydande miljöpåverkan**

Enligt 6 kapitlet 3 § miljöbalken (MB) ska kommunen göra en strategisk miljöbedömning när en detaljplan eller ett program ska upprättas eller ändras. Den strategiska miljöbedömningens första steg, enligt 6 kapitlet 5–6 §§ MB, är att undersöka om genomförandet av detaljplanen, programmet eller ändringen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Om så är fallet ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) göras.

För att få en tydlig överblick över de aspekter som undersökningen ska ta hänsyn till är dokumentet till stor del uppdelat i olika tematiska checklistor. Den första checklistan berör särskilda bestämmelser kring miljökonsekvensbeskrivningar och de övriga berör riksintressen och lagstadgade skydd, natur- och kulturvärden, sociala och materiella värden samt miljö kvalitetsnormer och risker för människors hälsa eller miljön.

Bedömningarna är preliminära. Ny kunskap som tillförs planarbetet kan innebära att bedömningarna måste omvärderas.

## **Sammanfattning och motiverat ställningstagande**

Planprogrammet ska undersöka en lämplig dragning av en gång- och cykelväg mellan Rimforsa och Krågedal. En gång- och cykelväg bedöms ha positiva effekter på de sociala värdena samt underlättar för människor att ta sig till grönområden i närheten. Inom planområdet finns värdefull natur och byggnader av kulturhistoriskt värde, vilka behöver tas hänsyn till vid lokalisering av vägen.

Genomförandet av planprogrammet bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan. Undersökningen visar att planprogrammet varken bedöms medföra risk för påtaglig skada för berörda riksintressen enligt 3 och 4 kap. miljöbalken eller risk för överskridande av beslutade miljö kvalitetsnormer enligt 5 kap. miljöbalken.

En miljökonsekvensbeskrivning har således inte upprättats.

## **Programmets syfte**

Syftet med planprogrammet är att utreda och föreslå olika förslag på sträckningar för en ny gång- och cykelväg mellan Rimforsa och Krågedal.

## **Alternativ lokalisering**

En alternativ lokalisering är inte aktuell med anledning av planprogrammets syfte.

| Särskilda bestämmelser                     |  |          |     |
|--|--|----------|-----|
| 4 kap. 35 §<br>PBL                         | Undantag från miljöbedömning: Vid ett samordnat planförfarande behöver inte en särskild MKB upprättas för planärendet om planen enbart gäller något av nedanstående nämnda ärenden, och MKB:n i detta ärende är aktuell och tillräcklig.   | Undantag |     |
|  |  | Ja       | Nej |
| 5 kap. 7a §<br>PBL                         | Omfattar planen enbart en verksamhet som har tillståndsprövats eller ska tillståndsprövas enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av 9 kap. 6 § MB (A- eller B-verksamheter), och MKB:n i detta ärende är aktuell och tillräcklig?  |          | X   |
|  | Omfattar planen enbart en åtgärd som har prövats eller ska prövas genom upprättande och fastställande av en vägplan enligt väglagen (1971:948) eller en järnvägsplan enligt lagen (1995:1649) om byggande av järnväg. Lag (2014:900), och MKB:n i detta ärende är aktuell och tillräcklig? |          | X   |
| <b>Kommentar:</b>                          | Planprogrammet omfattas inte av någon verksamhet som behöver tillståndsprövas.   |          |     |
| 6 kap. 3 § MB                              | Undantag från miljöbedömning: Skyldigheten att göra en strategisk miljöbedömning gäller inte för planer som endast syftar till att tjäna totalförsvaret eller räddningstjänsten.   | Undantag |     |
|  |  | Ja       | Nej |
|  | Syftar planen endast till att tjäna totalförsvaret?  |          | X   |
|  | Syftar planen endast till att tjäna räddningstjänsten?   |          | X   |
| <b>Kommentar:</b>                          | Planprogrammet syftar till att utreda och föreslå alternativ till vägsträckning för en gång- och cykelväg mellan Rimforsa och Krågedal.  |          |     |
| 2 § miljö-<br>bedömnings-<br>förelagningen | Krav på strategisk miljöbedömning: Planen ska antas medföra betydande miljöpåverkan om genomförandet av den kan komma att omfatta en verksamhet eller åtgärd som kräver tillstånd enligt 7 kap. 28a §.   | Krav     |     |
|  |  | Ja       | Nej |
| 7 kap. 27 &<br>28a §§ MB                   | Kan genomförandet av planen antas omfatta en verksamhet eller åtgärd som på ett betydande sätt kan påverka miljön i ett Natura 2000-område som förtecknats enligt fågeldirektivet (2009/147/EG) och därmed kräver tillstånd?   |          | X   |
|  | Kan genomförandet av planen antas omfatta en verksamhet eller åtgärd som på ett betydande sätt kan påverka miljön i ett Natura 2000-område som förtecknats enligt art- och habitatdirektivet (92/43/EEG) och därmed kräver tillstånd?  |          | X   |
| <b>Kommentar:</b>                          | Det finns inget Natura 2000-område varken inom eller i närheten av planområdet.  |          |     |

Sammanfattning:

Det finns inga särskilda bestämmelser kring strategisk miljöbedömning i detta planprogram.

| Riksintressen   |   |     |
|---|---|-----|
| Finns det något utpekad riksintresse inom, i anslutning till eller i närheten av planområdet?   | Ja  | Nej |
| Riksintresse för naturvård, kulturmiljövård eller friluftsliv enligt 3 kap. 6 § MB.   | X   |     |
| Riksintresse för anläggningar för industriell produktion, energiproduktion, energidistribution, kommunikationer, vattenförsörjning eller avfallshantering enligt 3 kap. 8 § MB. |   | X   |
| Riksintresse för totalförsvaret enligt 3 kap. 9 § MB.   | X   |     |
| Riksintresse med hänsyn till natur- och kulturvärden enligt 4 kap. 8 § MB (Natura 2000).  |   | X   |
| <b>Kommentar:</b>   | Planprogrammet omfattas av riksintresse för friluftsliv. Området omfattas även av riksintresse för totalförsvarets militära del. Riksintressena bedöms inte påverkas negativt då endast ett mindre område antas kunna tas i anspråk för byggande av en gång- och cykelväg mellan Rimforsa och Krågedal. |     |

Sammanfattning:

Planprogrammet antas inte medföra någon betydande påverkan på riksintresse för friluftsliv och totalförsvarets militära del.

| Lagstadgade skydd – natur och miljö  |   |     |   |
|--|---|-----|---|
| Finns något av nedanstående utpekade områden/objekt inom, i anslutning till eller i närheten av planområdet? | Ja  | Nej |   |
| Stora opåverkade områden enligt 3 kap. 2 § MB  |   | X   |   |
| Ekologiskt känsliga områden enligt 3 kap. 2 § MB   |   | X   |   |
| Jord- och skogsbruk enligt 3 kap. 4 § MB   | X   |     |   |
| Naturreservat enligt 7 kap. 4 § MB   |   | X   |   |
| Naturminne enligt 7 kap. 10 § MB   | X   |     |   |
| Biotopskyddsområde enligt 7 kap. 11 § MB, eller övrigt biotopskydd   | X   |     |   |
| Generellt biotopskydd enligt 7 kap. 11 § MB  | Allé  | X   |   |
|  | Källa med omgivande våtmark i jordbruksmark   |     | X |
|  | Odlingsröse i jordbruksmark   | X   |   |
|  | Småvatten och våtmark i jordbruksmark   |     | X |
|  | Stenmur i jordbruksmark   | X   |   |
|  | Åkerholme   | X   |   |
| Djur- och växtskyddsområde enligt 7 kap. 12 § MB   |   | X   |   |
| Strandskyddsområde enligt 7 kap. 13-18 §§ MB   | X   |     |   |
| Vattenskyddsområde enligt 7 kap. 21 § MB   | X   |     |   |
| Naturvårdsavtal enligt 7 kap. 3 § JB   |   | X   |   |
| <b>Kommentar:</b>  | <p>Planprogrammet utreder en dragning av en gång- och cykelväg för ett större område. Inom planområdet förekommer bland annat naturminne, skogsbruk, odlingsrösen i jordbruksmark, stenmurar, åkerholmar och allé. Dessa bedöms dock inte att påverkas vid en eventuell exploatering.</p> <p>Delar av planområdet omfattas av utökat strandskyddsområde samt ingår i vattenskyddsområdet för Åsunden och Rimforsas vattentäkt. En gång- och cykelväg bedöms inte medföra negativa konsekvenser avseende strandskyddet eller allmänhetens tillgång till strandlinjen. Vattenkvaliteten i Åsunden bedöms inte påverkas negativt av en gång- och cykelväg.</p> |     |   |

Sammanfattning:

Planprogrammet antas inte medföra en betydande påverkan på områden som berörs av lagstadgat skydd, natur och miljö.

| Lagstadgade skydd - kultur   |  |     |
|--|--|-----|
| Finns något av nedanstående utpekade områden/objekt inom, i anslutning till eller i närheten av planområdet? | Ja   | Nej |
| Arkeologiska kulturmiljöer och lämningar (fornlämningar och fornlämningsområden) enligt 2 kap. KML           | X  |     |
| Statliga byggnadsminnen enligt 3 kap. KML  |  | X   |
| Kyrkliga kulturminnen enligt 4 kap. KML  |  | X   |
| <b>Kommentar:</b>  | Inom planområdet finns fem påträffade fornlämningar. Två av dessa ligger precis i närheten av väg 603. Beroende på sträckning av gång- och cykelvägen kommer fornlämningarna att påverkas olika. |     |

Sammanfattning:

Planprogrammet antas inte medföra en betydande påverkan på områden som berörs av lagstadgat skydd, kultur. Om gång- och cykelvägen passerar intill någon av de kända fornlämningarna behöver detaljerade studier göras för att undvika eventuell påverkan i kommande detaljplaneskede.

| Naturvärden  |   |        |     |
|--|---|--------|-----|
| Finns något av nedanstående naturvärden inom, i anslutning till eller i närheten av planområdet? | Ja  | Osäker | Nej |
| Områden enligt ängs- och betesmarksinventeringen   | X   |        |     |
| Naturvärden och nyckelbiotoper utpekade av Skogsstyrelsen  | X   |        |     |
| Fridlysta växt- djur- eller svamparter   |   | X      |     |
| Rödlistade växt-, djur- eller svamparter   |   | X      |     |
| Fortplantningsområden eller viloplåtar för fridlysta djur  |   | X      |     |
| Viktiga spridningssamband för arter och naturtyper som förekommer                                |   | X      |     |
| Invasiva arter   |   | X      |     |
| Skyddsvärda träd   | X   |        |     |
| Områden inom kommunalt naturvårdsprogram   | X   |        |     |
| Värdefulla vatten  |   |        | X   |
| Limniska nyckelbiotoper  |   |        | X   |
| Naturvärdesobjekt i vatten   |   |        | X   |
| Övriga naturvärden   | X   |        |     |
| <b>Kommentar:</b>  | <p>I den södra delen av planområdet i Krågedal finns ett större naturområde, <i>Murgröneberget</i> som omfattas av nyckelbiotop utpekad av Skogsstyrelsen. Omfattningen på påverkan på nyckelbiotopen tydliggörs i planprogrammet. Övriga naturvärden såsom skyddsvärda träd, ängs- och betesmark bedöms inte påverkas av planförslaget.</p> <p>En översiktlig naturvärdessammanställning har gjorts för planområdet. Inom denna har det inte gjorts något fältarbete eller detaljerade undersökningar avseende växt-, djur- eller svamparter, då det rör sig om ett stort utredningsområde. En mer detaljerad naturvärdesinventering erfordras i kommande detaljplaneskede, när dragningen av vägen är fastställd.</p> |        |     |

Sammanfattning:

Det finns naturvärden inom, i anslutning till eller i närheten av planområdet men en ny gång- och cykelväg antas inte ge upphov till en betydande påverkan på dessa.

| Kulturvärden  |  |    |        |     |
|---|--|----|--------|-----|
| Finns något av nedanstående kulturvärden inom, i anslutning till eller i närheten av planområdet? |  | Ja | Osäker | Nej |
| Biologiskt kulturarv  |  |    | X      |     |
| Värdefulla vatten   |  | X  |        |     |
| Karaktärsdrag i landskap och bebyggelse   |  |    |        | X   |
| Värdefulla landskapsavsnitt och bebyggelsemiljöer   |  | X  |        |     |
| Arkitektoniskt värdefulla kulturmiljöer och byggnader   |  | X  |        |     |
| Skog och historia   |  |    |        | X   |
| Immateriella företeelser (till exempel ortnamn eller berättelser som är knutna till platsen)      |  |    |        | X   |
| Övriga kulturvärden   |  |    |        | X   |
| <b>Kommentar:</b>   | Området ligger inom vattenskyddsområde, med Åsunden som ytvattentäkt. En ny gång- och cykelväg inom området bedöms inte medföra negativ dricksvattenkvalitet. Möjligtvis kan vägen ha en positiv inverkan på vattenkvaliteten då fler gående och cyklister i området kan minska bilåkandet och därmed utsläpp av avgaser som orsakar försurning. Byggnaderna vid Rimforsa strand är av kulturhistoriskt värde. Bebyggelsen ligger inom området som ska utredas men bedöms inte påverkas av gång- och cykelvägen då denna redan finns utbyggd förbi Rimforsa strand. Vägdragningen bedöms inte påverka bebyggelsens kulturhistoriska värde. |    |        |     |

Sammanfattning:

Det finns kulturvärden inom, i anslutning till eller i närheten av planområdet men en ny gång- och cykelväg antas inte ge upphov till en betydande påverkan på dessa.



| Sociala värden  |  |        |     |
|---|--|--------|-----|
| Kan det antas att något av nedanstående värden påverkas vid ett genomförande av detaljplanen? | Ja   | Osäker | Nej |
| Parker och andra grönområden (tätorts- eller bostadsnära natur)                               | X  |        |     |
| Lämpliga platser för lek, motion eller annan utevistelse                                      | X  |        |     |
| Möjlighet till rekreation och friluftsliv   | X  |        |     |
| Barnperspektiv  | X  |        |     |
| Jämlikhet och jämställdhet  | X  |        |     |
| Tysta områden   |  |        | X   |
| Turistdestinationer   | X  |        |     |
| Mötesplatser  |  |        | X   |
| Större anläggningar för rekreation, idrott, friluftsliv och turism                            |  |        | X   |
| Övriga sociala värden   |  |        | X   |
| <b>Kommentar:</b>   | Om en gång- och cykelväg byggs i området skapas en större tillgänglighet för människor att ta sig till närliggande grönområden. Möjlighet till rekreation, motion och friluftsliv ökar då vägen dels utgör en lämplig motionsslinga i sig, dels ökar tillgängligheten till befintliga vandringsleder och utsiktsplatser i området. Gång- och cykelvägen bedöms även bidra till en positiv inverkan på naturturism i området, då Rimforsa har många kvaliteter som lämpar sig för vandrings- och cykelturism. Området blir mer barnvänligt då gång- och cykelvägen gör det säkrare för barn att röra sig inom området. Jämställdheten ökar då mer hållbara transportsätt prioriteras. |        |     |

Sammanfattning:

Planprogrammet bedöms ge positiva effekter på jämlikhet och jämställdhet samt på barnperspektivet. Möjligheten till motion, rekreation och friluftsliv ökar vid ett genomförande av planprogrammet.

| Materiella värden  |   |    |        |     |
|--|---|----|--------|-----|
| Kan det antas att något av nedanstående påverkas vid ett genomförande av planprogrammet? |   | Ja | Osäker | Nej |
| Naturresurser med högre förnyelseförmåga   |   |    |        |     |
| Skog (skogsbruk)   |   |    |        | X   |
| Fiske (vilt och odling)  |   |    |        | X   |
| Ängs- och betesmark (jordbruk)   |   | X  |        |     |
| Vilda växter och djur (t. ex bär och fisk)   |   |    |        | X   |
| Energiresurser (t.ex. vattendrag, vind, sol)   |   |    |        | X   |
| Färskvatten (ytvatten)   |   |    |        | X   |
| <b>Kommentar:</b>  | Planprogrammet presenterar ett antal alternativa sträckningar av en gång- och cykelväg. Vissa av alternativen berör jordbruksmark.                    |    |        |     |
| Naturresurser med ingen/låg förnyelseförmåga   |   |    |        |     |
| Åkermark (även plöjbar betesmark, jordbruk)  |   | X  |        |     |
| Mineraler, bergarter och jordarter   |   |    |        | X   |
| Energiresurser (t. ex. torv, kol)  |   |    |        | X   |
| Färskvatten (grundvattentillgångar)  |   |    |        | X   |
| Övriga geologiska resurser (t. ex. landformer, geologiska formationer, fossil)           |   |    |        | X   |
| <b>Kommentar:</b>  | Planprogrammet presenterar ett antal alternativa sträckningar av en gång- och cykelväg. Vissa av alternativen berör jordbruksmark.                    |    |        |     |
| Mark- och vattenanvändning   |   |    |        |     |
| Markanvändning   |   | X  |        |     |
| Vattenanvändning   |   |    |        | X   |
| <b>Kommentar:</b>  | Vissa fastigheter kommer att påverkas av intrång från gång- och cykelvägen. Exakt hur stor påverkan blir, får undersökas i kommande detaljplaneskede. |    |        |     |

**Sammanfattning:**

Det finns materiella värden inom, i anslutning till eller i närheten av planområdet. Exakt hur stor påverkan blir, får undersökas i kommande detaljplaneskede.

| Risker för människors hälsa eller miljön   |   |    |        |     |
|--|---|----|--------|-----|
| Kan det antas att risker avseende något av nedanstående uppstår eller ökar vid ett genomförande av planprogrammet? |   | Ja | Osäker | Nej |
| Vatten och översvämningar  |   |    |        | X   |
| Geotekniska förhållanden   |   |    |        | X   |
| Olyckor  |   |    |        | X   |
| Miljöföroreningar och strålning  |   |    |        | X   |
| Buller   |   |    |        | X   |
| Övriga störningar  |   |    |        | X   |
| Trafik   |   |    |        | X   |
| Utomhusmiljö och klimat  |   |    |        | X   |
| <b>Kommentar:</b>  | Planprogrammet bedöms inte påverka människors hälsa eller miljö negativt. En gång- och cykelväg kan däremot generera positiva effekter, med en ökad trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafikanter mellan Rimforsa och Krågedal. |    |        |     |

Sammanfattning:

Planprogrammet antas inte medföra en betydande påverkan på människors hälsa eller miljön.

| Miljö kvalitetsnormer  |   |     |             |          |        |         |                |
|--|---|-----|-------------|----------|--------|---------|----------------|
| Följs miljö kvalitetsnormerna för nedanstående i dagsläget och går det att anta att planen påverkar dessa? | Följs idag  |     |             | Påverkan |        |         |                |
|  | Ja  | Nej | Ej aktuellt | Positiv  | Osäker | Negativ | Ingen påverkan |
| Utomhusluft  |   |     |             | X        |        |         |                |
| Buller   |   |     |             | X        |        |         |                |
| Kvantitativ status för grundvatten   |   |     |             |          |        |         | X              |
| Kemisk status för grundvatten  |   |     |             |          |        |         | X              |
| Ekologisk status för ytvatten  |   |     |             |          |        |         | X              |
| Kemisk status för ytvatten   |   |     |             |          |        |         | X              |
| <b>Kommentar:</b>  | Om fler människor väljer att cykla och gå i stället för att åka bil, minskar trafikbullret samtidigt som luftkvaliteten förbättras. |     |             |          |        |         |                |

Sammanfattning:

Detaljplanen antas inte medföra en betydande påverkan på någon miljö kvalitetsnorm.

| Övrigt                               |   |                |
|--------------------------------------|---|----------------|
| Övriga faktorer som bör tas i åtanke | Påverkan  | Ingen påverkan |
| Under byggprocessen                  | X   |                |
| Kumulativa effekter                  |   | X              |
| <b>Kommentar:</b>                    | Under byggprocessen kan områden närmast den tänkta sträckningen av gång- och cykelvägen påverkas av bland annat buller. |                |

Sammanfattning:

Planprogrammet antas ge upphov till störningar under byggprocessen men dessa antas inte medföra en betydande påverkan. Detta kommer att undersökas närmare i samband med att sträckningen av gång- och cykelvägen är beslutad och detaljplan upprättas.

| Miljömål   |  |    |         |     |
|--|--|----|---------|-----|
| Kan det antas att något av nedanstående miljömål motverkas vid ett genomförande av detaljplanen?                 |  | Ja | Osäkert | Nej |
| <b>Nationella miljömål</b>   |  |    |         |     |
| Begränsad klimatpåverkan   |  |    |         | X   |
| Frisk luft   |  |    |         | X   |
| Bara naturlig försurning   |  |    |         | X   |
| Giftfri miljö  |  |    |         | X   |
| Skyddade ozonskikt   |  |    |         | X   |
| Säker strålmiljö (människors hälsa och den biologiska mångfalden ska skyddas mot skadliga effekter av strålning) |  |    |         | X   |
| Ingen övergödning  |  |    |         | X   |
| Levande sjöar och vattendrag   |  |    | X       |     |
| Grundvatten av god kvalitet  |  |    |         | X   |
| Myllrande våtmarker  |  |    |         | X   |
| Levande skogar   |  |    | X       |     |
| Ett rikt odlingslandskap   |  |    | X       |     |
| God bebyggd miljö  |  |    |         | X   |
| Ett rikt växt- och djurliv   |  |    |         | X   |
| <b>Kommentar:</b>  | Planprogrammet bedöms ha en positiv inverkan på flera av de nationella miljömålen, där ibland <i>god bebyggd miljö</i> , <i>begränsad klimatpåverkan</i> och <i>frisk luft</i> . Genom att redovisa alternativ till sträckning av en ny gång- och cykelväg mellan Rimforsa och Krågedal, skapas möjligheter för människor att välja mer klimatsmarta transportsätt än bil. |    |         |     |
| <b>Regionala miljömål</b>  |  |    |         |     |
| <b>Kommentar:</b>  | Planprogrammet följer de mål som är uppsatta enligt Agenda 2030.   |    |         |     |
| <b>Kommunala miljömål</b>  |  |    |         |     |
| <b>Kommentar:</b>  | Kommunen har inga egna kommunala miljömål. Däremot följer planprogrammet intentionerna för Agenda 2030.  |    |         |     |

Sammanfattning:

Planprogrammet kommer ha en positiv effekt på flera nationella miljömål.

## **Medverkande**

Undersökningen om betydande miljöpåverkan har upprättats av Metria AB genom Diana Lindström och Adam Hörnedal, i samverkan med Erika Kindvall och Anders Tingvall på samhällsbyggnadsförvaltningen i Kinda kommun.

## Referenser

Länsstyrelsen Östergötland (2021) *Östgötakartan*. [Östgötakartan \(lansstyrelsen.se\)](https://www.lansstyrelsen.se)

Naturvårdsverket (2021) *Skyddad natur*. [Skyddad natur \(naturvardsverket.se\)](https://www.naturvardsverket.se)

SLU (2021) *Artportalen*. [Välkommen till Artportalen - Artportalen](https://www.artportalen.se)